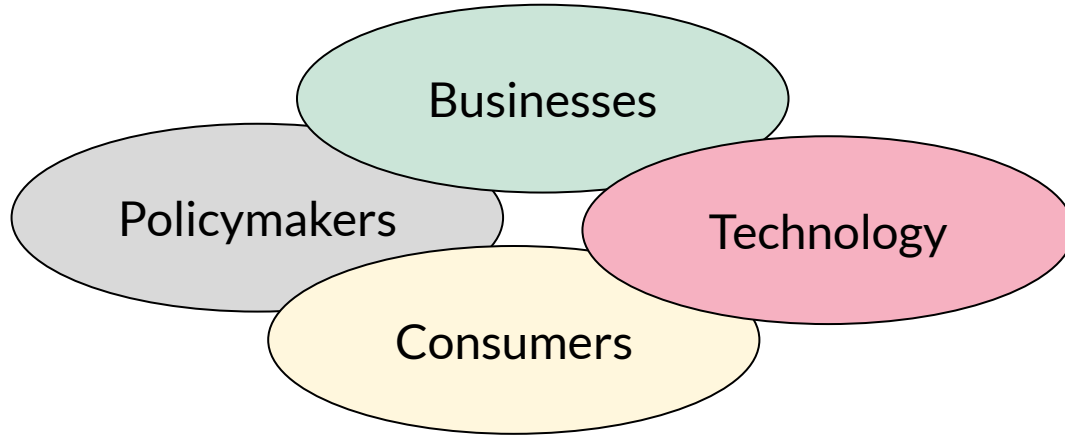
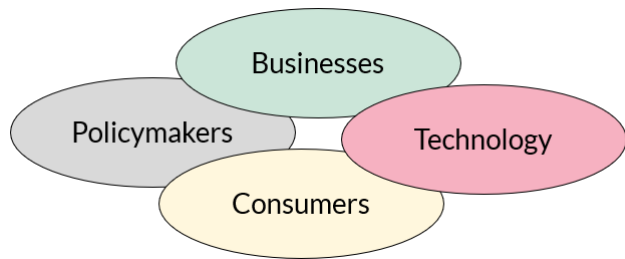


Who and what is driving innovation?



Swedish biofuel blend in mandates as an example



Regeringskansliet

[Lyssna](#) [Lättläst](#) [Teckenspråk](#) [Prenumerera](#)

Sök på regeringen.se

Sveriges regering ▾

Regeringens politik i Sverige & EU ▾

Dokument & publikationer ▾

Så styrs

Proposition från [Infrastrukturdepartementet](#)

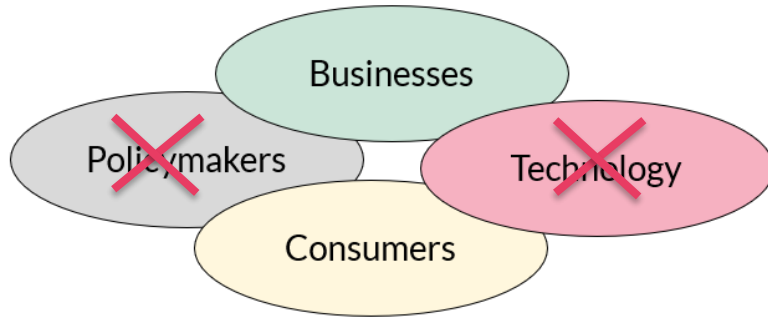
Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023

Prop. 2021/22:243

Publicerad 06 maj 2022

Drivmedelspriserna har ökat kraftigt under det senaste året. Det beror främst på att oljepriset har stigit kraftigt, särskilt efter Rysslands invasion av Ukraina. Med hänsyn till de höga drivmedelspriserna bör den successiva höjningen av kraven i reduktionsplikten för bensin och diesel pausas för 2023. Därmed undviks att reduktionsplikten leder till högre priser på bensin och diesel under 2023.

Some innovations are driven more solo



FlagshipONE secures environmental permit for Europe's largest green electrofuel facility

FlagshipONE, the Swedish green fuels project jointly owned by Liquid Wind and Ørsted, has received the environmental permit for building the first large-scale green electrofuel facility for the marine industry. Ground preparations that mark the initial step of the construction phase is planned for 2023.



Image: FlagshipONE illustration, Municipality of Örnsköldsvik, Sweden

Thanks!

Markus Norström



Who and what is driving innovation?

